

LS *Luis Simões*



Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

ÍNDICE

01 Encuadramiento

02 Cambio climático

- 02 Huella de carbono
- 06 Metodología de cálculo del alcance 3
- 07 Intensidad de emisiones de carbono

08 Metas y reducción de emisiones

- 09 Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)
- 11 Otros KPI's

12 Plan de descarbonización

14 Riesgos Climáticos

16 Consumo de energía y eficiencia energética

- 18 Energía Renovable
- 20 Energía no Renovable

22 Economía Circular y Reducción de Residuos

Encuadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

Encuadramiento

El informe sobre las emisiones que contribuyen al cambio climático se realiza anualmente en el *CDP Climate*, en relación con LS - Luís Simões, SGPS, S.A.

El informe incluye las distintas empresas propiedad del Grupo que forman parte del perímetro de consolidación financiera:

- ▶ LS - Luís Simões, SGPS, S.A.
- ▶ Luís Simões Logística Integrada, S.A. (Portugal) | Logística e Transportes (LSLI PT)
- ▶ Luís Simões Logística Integrada, S.A. (España) | Logística e Transportes (LSLI ES)
- ▶ LS Frota, Lda. | Transportes (LS Frota)
- ▶ EspaçoTrans - Gestão Entrepósitos Aduaneiros, Lda. | Gestão Entrepósitos Aduaneiros (EspaçoTrans)
- ▶ Reta - Serviços Técnicos e Rent-a-Cargo, S.A. | Aluguer, venda e manutenção de viaturas (Reta)
- ▶ Diagonal - Corretores de Seguros, S.A. (Diagonal)
- ▶ LS - Gestão Empresarial e Imobiliária, S.A. (LSG)
- ▶ Patrimundus - Investimentos Imobiliários, S.A. | Imobiliária (Patrimundus)
- ▶ Solmoninhos - Consultoria, Gestão e Execução Imobiliária, S.A. | Imobiliária (Solmoninhos)

Luís Simões se ha comprometido con objetivos de reducción de emisiones de GEI con base a la ciencia a través del SBTi.

Para la contabilidad de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), se consideran las emisiones directas (alcance 1), las emisiones indirectas relacionadas con la obtención de electricidad (alcance 2) y las emisiones relacionadas con la cadena de valor *upstream* y *downstream* (alcance 3).

Aunque se refiere al año 2025, aún no está disponible el cálculo de todas las emisiones de GEI de alcance 3, pero se han incluido las más representativas y las incluidas en los objetivos SBTi.

Este informe también incluye información sobre temas de energía y cambio climático según el informe de sostenibilidad alineado con el ESRS, siendo un complemento a este.

Este informe incluye la contabilización de las emisiones de gases de efecto invernadero de los alcances 1 y 2, así como la categoría 4 del alcance 3, de acuerdo con los objetivos SBTi para 2032, en línea con el Acuerdo de París, un compromiso firmado por Luís Simões, garantizando así el cumplimiento de los requisitos de la Ley 214/2025. En cuanto a la cuantificación de emisiones, dado que los datos se calculan por empresa y el plan de reducción de emisiones de GEI está relacionado con el Grupo LS y el compromiso con SBTi, incorporando la actividad desarrollada por LSLI ES, y que va de 2021 a 2032, cumple el periodo mínimo de 5 años. La meta de reducción de emisiones de alcance 1 y 2 está alineado con 1,5°C, en consonancia con el requisito legal.



Cambio Climático

EI-1, EI.SBM-3, EI.IRO-1, EI.MDR-P, EI.MDR-A, EI-3, EI.MDR-T, EI-4, EI-5, EI-6

El cambio climático es un tema central para el Grupo LS, que se ha comprometido a reducir las emisiones de GEI, alineándose con el Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 13, que tiene como objetivo adoptar medidas para combatir el cambio climático y sus impactos.



HUELLA DE CARBONO

En 2021, el Grupo realizó su primer ejercicio de inventario para emisiones de alcance 1, 2 y 3, cubriendo todas las empresas y actividades. Este ejercicio se ha actualizado anualmente, considerando los mismos criterios de análisis y sin incluir las emisiones futuras potenciales o reales, ya que actualmente no hay visibilidad de nuevas tecnologías con impactos significativos en el perfil de emisiones de la empresa.

En 2025, las emisiones de alcance 1 del Grupo, relacionadas con las emisiones directas, representaron un total de emisiones no biogénicas de **22.766 tCO₂e**, y emisiones biogénicas **2.610 tCO₂e**. Las emisiones de alcance 2 del Grupo, que representan emisiones derivadas de la compra de energía, sumaron un total de **2.341 tCO₂e** según el enfoque de mercado y **1.335 tCO₂e** para el enfoque de localización. Las emisiones consideradas para el cálculo del Alcance 2 son no biogénicas. El cálculo de las emisiones de alcance 1 y 2 se realizaron para cada empresa del Grupo Luís Simões.¹ Las emisiones para el año 2025 son equivalentes a las de años anteriores.

Alcance 1

País	Empresa	Emisiones no biogénicas tCO ₂ e					Emisiones biogénicas tCO ₂ e				
		2021 (año base)	2022	2023	2024	2025	2021 (año base)	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	4 431	4 442	4 293	5 089	5 711	232	231	386	516	598
	Total España	4 431	4 442	4 293	5 089	5 711	232	231	386	516	598
Portugal	LSLI PT	16 131	16 310	15 563	15 090	13 874	827	845	1 086	935	809
	Espaçotrans	2	2	4	1	2	0,01	0	0	-	0,05
	RETA	178	2900	2 838	268	324	5	152	197	1	1
	Diagonal	0,2	178	119	0,3	0,3		2	3	-	-
	LS Frota	2 753	0,2	0,3	3 142	2 851	144		-	191	1 202
	LSG	4	2	0	5	4	0,2	0	0	0,3	0,1
	Total Portugal	19 068	19 393	18 524	18 506	17 055	975	998	286	1 127	2 012
Grupo LS (LS SGPS)		23 498	23 835	22 818	23 596	22 766	1 207	1 230	1 673	1 643	2 610

Nota: Patrimundos y Solmoninhos sin emisiones de GEI de alcance 1

1. Para calcular las emisiones de GEI del alcance 1 se utilizó el estándar «The CHG Protocol: Corporate Accounting and Reporting Standard» con los métodos «Fuel-based method» y «Hybrid method», y con factores de emisión IPCC. Para el cálculo del alcance 2 se utilizó el estándar «The Greenhouse Gas Protocol: «Scope 2 Guidance» con el método «Asset-specific» y con factores de emisión directos de los proveedores y datos públicos de cada país.

Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

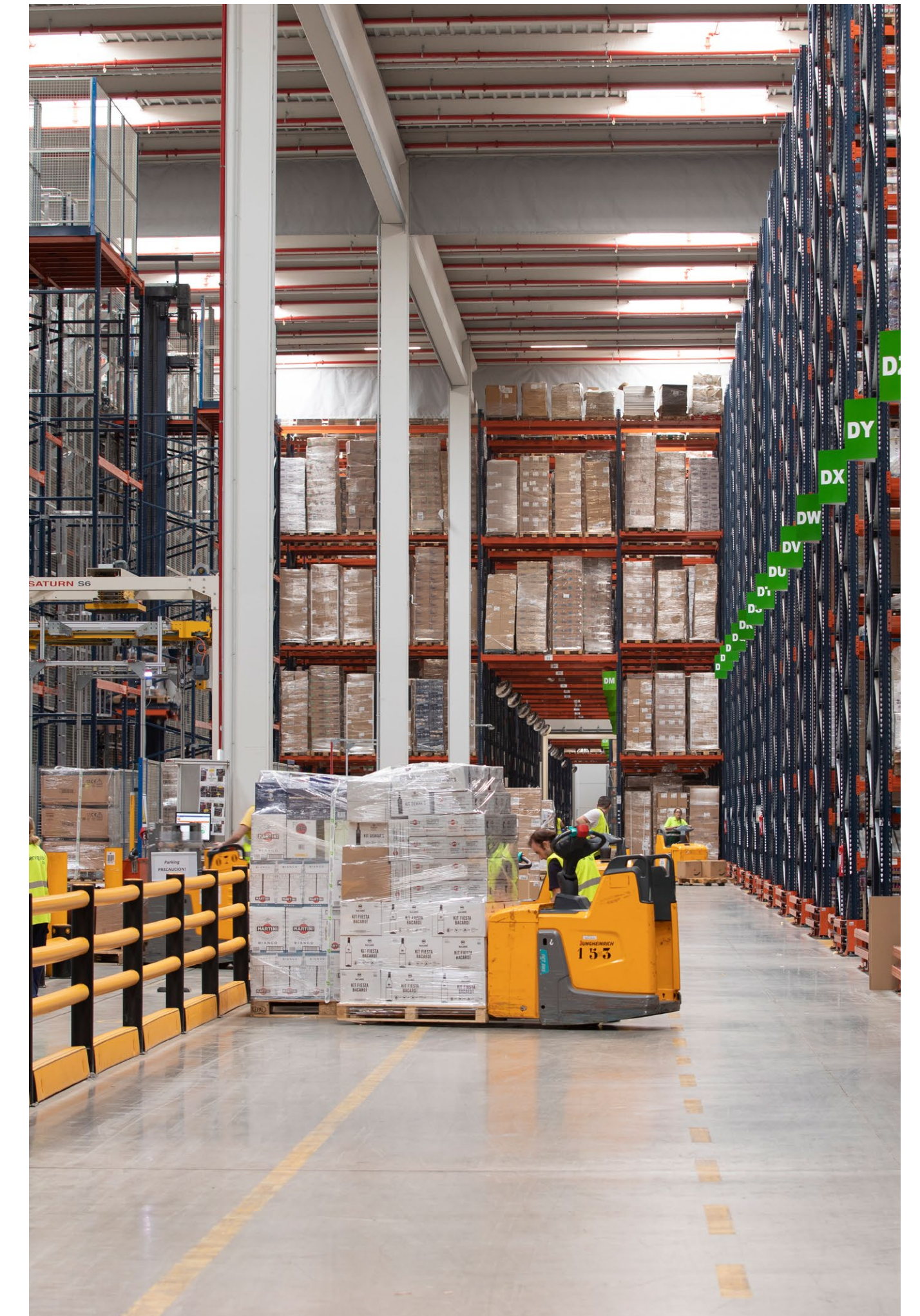
Alcance 2 (no biogénicas)

País	Empresa	Método basado en el mercado tCO ₂ e					Método basado en la ubicación tCO ₂ e				
		2021 (año base)	2022	2023	2024	2025	2021 (año base)	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	1 563	1 712	1 301	1 059	1 065	977	1 070	1 228	875	702
	Total España	1 563	1 712	1 301	1 059	1 065	977	1 070	1 228	875	702
Portugal	LSLI PT	1 432	1 348	1 091	1 259	1 134	1 358	1 279	891	987	562
	Espaçotrans	66	65	67	70	64	62	62	55	55	32
	RETA	99	96	59	47	57	121	118	48	36	28
	Diagonal	3	4	4	4	6	4	5	3	3	3
	LSG	18	19	14	12	14	17	18	11	9	7
	Solmoninhos	-	-	1	1	1	-	-	1	1	0,4
	Total Portugal	1 619	1 533	1 236	1 393	1 275	1 564	1 482	1 009	1 091	633
Grupo LS (LS SGPS)		3 182	3 245	2 538	2 452	2 341	2 541	2 552	2 237	1 967	1 335

Nota: Patrimundos y LS Frota sin emisiones de GEI alcance 2

Distribución de emisiones de GEI por alcance y país

País	Empresa	Emisiones no biogénicas (fósiles) % tCO ₂ e					Emisiones biogénicas % tCO ₂ e				
		2021 (año base)	2022	2023	2024	2025	2021 (año base)	2022	2023	2024	2025
España	Alcance 1	95,03%	95,05%	91,74%	90,79%	90,52%	4,97%	4,95%	8,26%	9,21%	9,48%
	Alcance 2	100%	100%	100%	100%	100%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total España	96,28%	96,37%	93,54%	92,25%	91,89%	3,72%	3,63%	6,46%	7,75%	8,11%
Portugal	Alcance 1	95,13%	95,10%	93,51%	94,26%	89,45%	4,87%	4,90%	6,49%	5,74%	10,55%
	Alcance 2	100%	100%	100%	100%	100%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
	Total Portugal	95,50%	95,45%	93,89%	94,64%	90,11%	4,50%	4,55%	6,11%	5,36%	9,89%



Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

Tendencias de Emisiones de GEI por Alcance y País (2021–2025)

El análisis de la distribución de las Emisiones GEI entre 2021 y 2025 muestran una reducción progresiva de las emisiones **no biogénicas** tanto en España como en Portugal, reflejando el impacto de las medidas de descarbonización implementadas en la operación.

Emisiones biogénicas

Emisiones biogénicas, principalmente asociadas al uso de combustibles renovables, **umentan de forma consistente**, traduce el esfuerzo de la apuesta en energías de base biológica.

En España:

- ▶ **Alcance 1:** crece del **4,97% en 2021 al 9,48% en 2025**, casi duplicando su expresión relativa.
- ▶ El **total** de emisiones en **España** sigue el crecimiento, pasando de **3,72% para 8,11%**.

En Portugal:

- ▶ Se observa un aumento aún más significativo en el **Alcance 1**, del **4,87% al 10,55%**, lo que demuestra una integración más fuerte de combustibles renovables.
- ▶ El **total** de emisiones en **Portugal** sube de **4,50% para 9,89%**, lo que se muestra en el valor más alto registrado en el periodo.

Este comportamiento confirma que la transición hacia las energías renovables es transversal y progresiva, con una robustez particular en Portugal, asociada al uso de HVO en euromodulares.



En ambos países se observa una **tendencia constante hacia la sustitución de las emisiones de origen fósil por emisiones biogénicas**, como resultado de la creciente incorporación de combustibles renovables —como el HVO— y de mejoras estructurales en la operación. La reducción continua del peso de las emisiones no biogénicas y el aumento de las biogénicas confirman el rumbo correcto para la transición energética y el compromiso con los objetivos de descarbonización.



Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

A la fecha de elaboración de este informe aún no se han completado los cálculos de emisiones de alcance 3 correspondientes al año 2025, solo las categorías cubiertas por los objetivos SBTi.

Categoría ²	Alcance 3									
	Emisiones no biogénicas (tCO ₂ e)					Emisiones biogénicas (tCO ₂ e)				
	2021 (año base)	2022	2023	2024	2025	2021 (año base)	2022	2023	2024	2025
Categoría 1 Bienes e servicios adquiridos	13 124	14 754	9 101	8 459	ND	-	-	-	-	ND
Categoría 2 Bienes de capital	25 881	4 639	4 697	3 510	ND	-	-	-	-	ND
Categoría 3 Actividades relacionadas con combustible e energía	7 950	6 077	5 853	6 900	ND	186	189	184	219	ND
Categoría 4 Transporte y distribución aguas arriba	144 822	135 230	141 267	146 401	142 852	5 502	4 969	5 390	5 908	5 790
Categoría 5 Residuos	778	1 100	1 158	3 303	ND	5	5	7	8	ND
Categoría 6 Viajes de negocios	3 830	684	613	515	ND	30	36	49	48	ND
Categoría 7 Desplazamientos de empleados	3 849	3 678	3 266	3 342	ND	203	218	194	198	ND
Categoría 8 Bienes alquilados aguas arriba	26	75	164	146	ND	-	-	-	-	ND
Categoría 11 Uso de productos	5 015	6 143	7 271	7 550	ND	-	-	-	-	ND
Categoría 12 Final de vida de productos vendidos	5	4	7	8	ND	-	-	-	-	ND
Categoría 13 Bienes alquilados aguas abajo	3	3	1	1	ND	-	-	-	-	ND
Total³	205 283	172 378	173 392	180 134	ND	5 926	5 417	5 824	6 381	ND



Para el año 2024 y 2025, se consideran las mismas categorías para el cálculo del alcance 3, ya que las restantes no son aplicables a las actividades del Grupo [categoría 9 (transporte y distribución aguas abajo), categoría 10 (uso de productos vendidos), categoría 14 (franquicias) y categoría 15 (inversiones)].

Para calcular las emisiones de GEI se revisa el inventario y se trabaja en su mejora tanto aguas arriba como aguas abajo de la cadena de valor.

2. Para calcular las emisiones de GEI del alcance 3 se utilizó el estándar «The CHG Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Standard» con los métodos «Spend-based», «Average-data method», «Distance-based method», «Hybrid method», «Waste-type specific method», «Fuel-based method», «Supplier-specific method», «Asset-specific» y «Products that directly consume energy (fuels or electricity) during use», y con factores de emisión EPA (NAICS), DEFRA, Bilans-ges, ICCT, IPCC, IEA, EcoTransIT, IDAE, Ecoinvent y datos públicos de cada país y de proveedores.

3. Las emisiones incluyen todas las empresas del Grupo Luis Simões

Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

METODOLOGÍA DE CÁLCULO DEL ALCANCE 3

EI-6

El cálculo de emisiones de alcance 3 fue realizado de acuerdo con el "The Greenhouse Gas Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Standard", la identificación de las metodologías utilizadas para el cálculo de las emisiones de alcance 3, se resumen en la siguiente tabla.

Categoría	Método del alcance/categoría	Tipo de datos de actividad	Factores de emisión	Fuente de los factores de emisión
1	Spend-based Average-data method Distance-based method	Datos primarios Datos default	Datos secundarios	EPA (NAICS) DEFRA Bilans-ges ICCT Datos de proveedores IPCC
2	Average-data method Spend-based method	Datos primarios	Datos secundarios	Datos de proveedores EPA (NAICS)
3	Average-data method	Datos primarios	Datos secundarios	DEFRA Datos de proveedores IEA
4	Average-data method Distance-based method Spend-based Hybrid method	Datos primarios Datos de programa Datos default	Datos secundarios	DEFRA EcoTransIT EPA (NAICS) IPCC
5	Waste-type specific method Distance-based method	Datos primarios Datos de programa	Datos secundarios	DEFRA EPA (NAICS) IPCC
6	Spend-based Fuel-based method Distance-based method Asset-specific Supplier-specific method	Datos primarios	Datos secundarios	EPA (NAICS) IPCC DEFRA
7	Distance-based method	Datos primarios	Datos secundarios	IPCC Datos de proveedores DEFRA IDAE
8	Asset-specific	Datos primarios	Datos secundarios (location-based)	Datos públicos de cada país
11	Products that directly consume energy (fuels or electricity) during use	Datos modelados	Datos secundarios	IPCC
12	Waste-type-specific method	Datos modelados	Datos secundarios	Ecoinvent
13	Asset-specific	Datos primarios	Datos secundarios (location-based)	Datos públicos de cada país

El porcentaje de emisiones calculado a partir de los datos obtenidos de los proveedores o socios de la cadena de valor se muestra en la siguiente tabla.

Categoría	2021	2022	2023	2024
Categoría 1 Bienes y servicios adquiridos	ND	0,00%	0,02%	0,00%
Categoría 2 Bienes de capital	ND	0,00%	0,00%	0,00%
Categoría 3 Actividades relacionadas con el combustible y la energía	ND	0,00%	0,38%	0,00%
Categoría 4 Transporte y distribución aguas arriba	ND	0,00%	0,00%	0,00%
Categoría 5 Residuos	ND	0,00%	0,00%	0,00%
Categoría 6 Biajes de negocios	ND	5,14%	2,94%	16,16%
Categoría 7 Desplazamientos de empleados	ND	0,01%	0,00%	58,76%
Categoría 8 Bienes alquilados aguas arriba	ND	0,00%	0,00%	0,00%
Categoría 11 Uso de productos	ND	0,00%	0,00%	0,00%
Categoría 12 Final de vida de productos vendidos	ND	0,00%	0,00%	0,00%
Categoría 13 Bienes alquilados aguas abajo	ND	0,00%	0,00%	0,00%

Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

INTENSIDAD DE EMISIONES DE CARBONO

La intensidad de las emisiones por ingresos netos (tCO₂e/M€) tanto para el método basado en ubicación como para el método basado en mercado todavía no ha sido calculada para el año 2025, ya que en la fecha de elaboración de este informe no se había concluido el cálculo de las emisiones del alcance 3.

Basado en el mercado (no biogénico)

	2021	2022	2023	2024	2025
Emisiones A1 (tCO ₂ e)	23 498	23 835	22 818	23 596	22 766
Emisiones A2 (tCO ₂ e)	3 182	3 245	2 538	2 452	2 341
Emisiones A3 (tCO ₂ e)	205 283	173 484	174 342	180 134	ND
Total Emisiones A1+A2 Basado en el mercado (tCO ₂ e)	26 680	27 079	25 355	26 048	25 107
Total Emisiones A1+A2+A3 Basado en el mercado (tCO₂e)	231 963	199 457	198 747	206 181	ND
Total Ventas Líquidas en € (Grupo Luís Simões)	241 826 146	269 277 852	277 152 144	298 742 212	315 818 387
Intensidad Emisiones (Grupo Luís Simões) A1+A2 (tCO ₂ e /M€) ⁴	110,33	100,56	91,49	87,19	79,50
Intensidad Emisiones A1+A2+A3 (tCO₂e /M€) (Grupo Luís Simões)	959,22	740,76	720,53	690,16	ND

Los valores resaltados en verde corresponden a datos que fueron comunicados de manera incorrecta en 2024 y que ahora han sido corregidos.

Basado en la ubicación (no biogénico)

	2021	2022	2023	2024	2025
Emisiones A1 (tCO ₂ e)	23 498	23 835	22 818	23 596	22 766
Emisiones A2 (tCO ₂ e)	2 541	2 552	2 237	1 967	1 335
Emisiones A3 (tCO ₂ e)	205 283	173 484	174 342	180 134	ND
Total Emisiones A1+A2 Basado en el mercado (tCO ₂ e)	26 039	26 386	25 055	25 562	24 100
Total Emisiones A1+A2+A3 Basado en el mercado (tCO₂e)	231 322	199 870	199 397	205 696	ND
Total Ventas netas en € (Grupo Luís Simões)	241 826 146	269 277 852	277 152 144	298 742 212	315 818 387
Intensidad Emisiones A1+A2 (tCO ₂ e /M€) (Grupo Luís Simões) ⁴	107,68	97,98	90,40	85,57	76,31
Intensidad Emisiones A1+A2+A3 (tCO₂e /M€) (Grupo Luís Simões)	956,57	738,08	716,02	688,54	ND

Los valores resaltados en verde corresponden a datos que fueron comunicados de manera incorrecta en 2024 y que ahora han sido corregidos.

4. Intensidad = (emisiones de ámbito 1 + emisiones ámbito 2) / Total ventas netas en € (Grupo Luís Simões)

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

METAS Y REDUCCIÓN DE EMISIONES

En 2023, el Grupo asumió el compromiso de reducir sus emisiones absolutas de GEI antes de 2032:

- ▶ Alcances 1 y 2 en un 50,4 % antes de 2032, a partir del año de referencia de 2021.
- ▶ Alcance 3, categoría 4, en un 9 % desde el año de referencia de 2021, lo que equivale a reducir las emisiones de las actividades relacionadas con el combustible y la energía y las emisiones del transporte y la distribución aguas arriba en un 35,6 % por tonelada-kilómetro.

Estas metas a corto plazo garantizan el cumplimiento del Acuerdo de París gracias a un objetivo de reducción de emisiones en consonancia con el escenario de 1,5 °C en el caso de las emisiones de los alcances 1 y 2, y con el escenario de menos de 2 °C en las emisiones del alcance 3, y fueron aprobadas por la *Science Based Targets initiative (SBTi)* en 2024.



De acuerdo con los objetivos aprobados por la SBTi, a efectos de la reducción de emisiones de alcance 3, solo se tiene en cuenta la categoría 4, que abarca las actividades relacionadas con el combustible y la energía, así como el transporte y la distribución aguas arriba. El transporte de mercancías es la principal actividad de LS y la que genera un mayor impacto ambiental.

Meta SBTi	Año base	Año objetivo	Reducción absoluta objetivo	Reducción de intensidad objetivo	Meta final	Cobertura de la meta	Método utilizado
Alcance 1+2	2021	2032	50,40%	NA	1,5°C	100%	Absolute contraction (alcance 2 considerado según el método basado en mercado)
Alcance 3 (Categoría 4)	2021	2032	9%	35,60%	Menos de 2°C	70,55% (alcance 3), 100% (alcance 3 categoría 4)	SDA transport (freight - total heavy freight road (MFT & HFT))

Reducción de emisiones metas SBTi

	2021 Año Base (tCO ₂ e)	2032 Año Objetivo (tCO ₂ e)	Reducción (tCO ₂ e)
Alcance 1	23 498	11 655	11 843
Alcance 2 (método basado en el mercado)	3 182	1 578	1 604
Alcances 1+2 ⁵	26 680	12 233	14 447
Alcance 3	144 822⁶	131 781	13 041
Total	171 502	144 014	27 488

5. Se desglosan las emisiones de los alcances 1 y 2 en emisiones del alcance 1 y emisiones del alcance 2 solo para ilustrar las reducciones en cada alcance.

6. Este valor era incorrecto en el informe de 2024.

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

SEGUIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DE REDUCCIÓN DE EMISIONES (SBTi)

El control de las fronteras en el recuento de las emisiones (en concreto, para las metas) ha quedado garantizado, ya que se consideran todas las emisiones de las empresas del Grupo Luís Simões. Además, la consolidación utilizada para el cálculo del inventario de GEI se realizó a través del control financiero. Tal como se indica en la «Near-Term Approval Letter» de la SBTi, con la aprobación de las metas, la cobertura del inventario para las metas es del 100% tanto en los alcances 1 y 2 como en la categoría 4 del alcance 3. Las estimaciones anuales del inventario y el valor de las emisiones de GEI consideran exactamente la misma lógica y los mismos límites definidos junto con las metas de la SBTi, para garantizar la coherencia de los valores.

	2021	2022	2023	2024	2025
Real A1+A2 (tCO ₂ e)	26 680	27 079	25 355	26 048	25 107
Meta SBTi A1+A2 (tCO ₂ e)	NA	25 458	24 235	23 013	21 791
Real A3 (tCO ₂ e)	144 822	135 230	141 267	146 401	142 852
Meta SBTi A3 (tCO ₂ e)	NA	143 636	142 450	141 265	140 079
Real A3 Intensidad (gCO ₂ e/t.km)	102,66	102,16	99,48	95,28	95,67
Meta SBTi A3 Intensidad (gCO ₂ e/t.km)	NA	99,34	96,02	92,70	89,37



Análisis de la evolución de las emisiones – metas SBTi (2021–2025)

La tabla muestra la evolución de las emisiones reales de la empresa en los alcances A1+A2 y A3, así como el desempeño ante las metas definidas en el marco SBTi para la reducción de emisiones y de intensidad de carbono.

1. Emisiones de los Alcances 1 y 2 (A1+ A2)

Las emisiones de **A1+A2** se mantienen relativamente estables a lo largo del período, con variaciones moderadas:

A pesar de pequeñas oscilaciones, se registra una **reducción global** de alrededor de **1.570 tCO₂e** entre 2021 y 2025, reflejando mejoras operativas y el inicio de la adopción de energías alternativas.

En 2025, el valor real (**25.107 tCO₂e**) se mantiene por **encima de la meta**, lo que muestra que la empresa redujo emisiones, pero **no al ritmo** exigido por el escenario SBTi.

2. Emisiones del Alcance 3 (A3)

Las emisiones de **A3** — tradicionalmente asociadas a la operación logística y al transporte — presentan fluctuaciones, pero mantienen una tendencia relativamente estable.

El valor se mantiene elevado, lo que refleja la fuerte dependencia de operaciones intensivas en combustibles fósiles.

3. Intensidad de Carbono - Alcance 3 (gCO₂e/t.km)

La intensidad (que mide las emisiones por tonelada.km) muestra una **clara mejora** a lo largo de los años:

► **2021:** 102,66 gCO₂e/t.km

► **2025:** 95,67 gCO₂e/t.km

Esta reducción indica una mayor eficiencia energética, optimización de la flota y un mejor control operacional. Sin embargo, la meta SBTi exige reducciones más rápidas, lo que indica que las mejoras actuales aún **no acompañan el ritmo esperado** por la iniciativa.

Se evidencia progreso, pero el **ritmo de reducción necesario para cumplir las metas SBTi todavía no es suficiente**, especialmente en A1+A2 y en la intensidad del A3.

Puntos positivos:

► Existen **reducciones reales** en A1+A2, A3 y en la intensidad del A3 a lo largo del período.

► En 2025, se observa una reducción en las emisiones del alcance 3 relativas a la subcontratación de transporte.

► La intensidad de emisiones presenta una trayectoria constante de mejora anual.

► En algunos años, como **2023**, las emisiones reales del A3 estuvieron **por debajo** de la meta SBTi.

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

CONTEXTO GLOBAL DE LAS METAS SBTi

Las **emisiones en los alcances 1 y 2** se consideran como un valor único conjunto a efectos de reducción. De este modo, el valor base para la reducción de las emisiones de GEI en los alcances 1 y 2 es de 26 680 tCO₂e referido al año 2021.

De acuerdo con las metas establecidas, el valor de las emisiones de GEI en los alcances 1 y 2 deberá ser de 13 233 tCO₂e en 2032. Es necesario señalar que para las metas aprobadas por la SBTi se utiliza el cálculo del alcance 2 según el método basado en el mercado.

Las **emisiones de GEI en la categoría 4 del alcance 3** tienen como base el valor de 144 822 tCO₂e, referido al año 2021. La meta SBTi para la categoría 4 del alcance 3 pasa por alcanzar una reducción del 35,6 % por tonelada-kilómetro (t.km), lo cual equivale a un 9 % en términos absolutos. Así pues, el valor de las emisiones que se pretende alcanzar con esta meta en 2032 es de 131 781 tCO₂e. Esta reducción equivale a pasar de un valor de intensidad de 102,66 gCO₂e/t.km en 2021 a un valor de 66,12 gCO₂e/t.km en 2032.



Por lo que respecta a la presentación y aprobación de las metas SBTi, LS elaboró un plan para reducir las emisiones centrado en el recuento de las emisiones globales del Grupo y de las emisiones asociadas a la actividad de sus clientes, así como en la definición de un conjunto de indicadores para apoyar estas iniciativas de reducción.

Así, el plan para alcanzar el objetivo se divide en iniciativas en tres alcances:

Alcance 1

Introducción de biocombustibles (HVO), con menores emisiones asociadas, y de EuroModulares (*Gigaliners* y *Duotrailers*), e inclusión de vehículos eléctricos.

Alcance 2

Aumento de la inversión en la producción de energía renovable.

Alcance 3 (categoría 4)

Elaboración de una política de subcontratación orientada a la transición energética, con selección de proveedores de transporte que posean vehículos con los últimos estándares de clase Euro (clase Euro V o superior), promoción del uso de biocombustibles (HVO) en los servicios de transporte subcontratados, mejora en la planificación de rutas y mejora de la eficiencia en el transporte, sustituyendo los servicios de transporte subcontratados por Euromodulares con mayor capacidad de carga de la flota propia.

Las iniciativas del alcance 3 se centran en la categoría 4, ya que representa el mayor volumen de emisiones y forma parte del negocio principal del Grupo.

Análisis de las emisiones de LS

	Basado en la ubicación (no biogénico)				
	2021 (año base)	2022	2023	2024	2025
Emisiones A1 (tCO ₂ e)	23 498	23 835	22 818	23 596	22 766
Emisiones A2 (tCO ₂ e)	2 541	2 552	2 237	1 967	1 335
Emisiones A3 (tCO ₂ e)	205 283	173 484 ⁷	174 342 ⁷	180 134	ND
Total Emisiones A1+A2					
Basado en Ubicación (tCO ₂ e)	26 039	26 386	25 055	25 562	24 100
Reducción Emisiones A1+A2 (año base)	-	1,3%	-3,8%	-1,8%	-7,4%
Basado en Ubicación (%)					
Reducción de Emisiones A3 (%) (año base)	-	-15,5%	-15,1%	-12%	ND
Total Emisiones A1+A2+A3 (año base)					
Total Emisiones (tCO ₂ e)	231 322	198 764	198 447	ND	ND

7. Los valores resaltados en verde son datos que se comunicaron incorrectamente en 2024 y que ahora hemos corregido.

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

OTROS KPI'S

Luis Simões, en el contexto de la gestión del cambio climático y la reducción de emisiones de gases de invernadero, incluye como KPIs el informe en CDP (Grupo LS), el informe Carbono en Ecovadis (LSLI ES – Transporte por Carretera de Mercancías) y el seguimiento de *Europe's Climate Leaders* publicado por el *Financial Times*, donde LS ha sido nominado desde 2024.



Plataformas

CDP

CDP
Grupo LS – LS SGPS



Climate

2023

2024

2025

C

C

B-

ecovadis

Ecovadis
Luis Simões Logística Integrada S.A. (ES)



Sostenibilidad | LSLI ES

72

71

64

Transportes mercancías por carretera



Módulo Carbono | LSLI ES

Intermedio

Intermedio

Intermedio



Financial Times - Europe's Climate Leaders
Grupo LS – LS SGPS

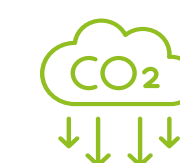


Ranking

-

63,20

64.50



Reducción Intensidad Emisiones A1 + A2 (%)⁸

-

35.7%⁹

38.8%¹⁰

8. Reducción de intensidad de emisiones de GEI (A1 + A2) year on year (últimos 5 años); Fórmula: $[1 - \text{Intensidad de emisiones año 5} / \text{Intensidad de emisiones año 1}] \wedge (\text{Reducción de la intensidad A1+ A2 - YoY (año 5-año 1)}) = \text{Tasa reducción } \%$

9. Reducción de emisiones GEI (A1 + A2) year on year (2017-22)

10. Reducción de emisiones GEI (A1 + A2) year on year (2018-23)

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

PLAN DE DESCARBONIZACIÓN

El Grupo Luís Simões puso en marcha en 2024 su proceso de descarbonización de acuerdo con los compromisos globales de mitigación del cambio climático. Para ello, definió una serie de iniciativas estratégicas, monitorizadas y supervisadas de cerca por las diferentes áreas comerciales. Estas iniciativas tienen como objetivo reducir las emisiones de GEI y se ajustan a los compromisos y especificidades del Grupo. Para garantizar un seguimiento eficaz, se creó un Comité de Descarbonización liderado por el área de Sostenibilidad de la Dirección de Procedimientos y Cumplimiento Normativo. Este comité debe supervisar el avance de las iniciativas y las diferentes áreas del Grupo que influyen de manera directa en el proceso, con el fin de dar pasos firmes en el camino hacia la descarbonización.

La supervisión de la ejecución de este plan de descarbonización se lleva a cabo a través de tres reuniones anuales en las que participan las diferentes áreas de la empresa con responsabilidades en esta materia, e informando semestralmente al consejo de administración sobre la eficacia de las iniciativas y el cumplimiento anual de los objetivos fijados por la SBTi. Además, el Grupo inició la descarbonización como una meta de su Visión Estratégica 2025/29, aprobada en 2024.

En 2025 se puso en marcha el seguimiento trimestral de los indicadores de la descarbonización, con el objetivo de identificar y monitorizar las iniciativas que contribuyen a la reducción de las emisiones. Este procedimiento permite garantizar y supervisar el cumplimiento de las metas internas y externas (SBTi).

A lo largo del año, se supervisaron las siguientes iniciativas:

- ▶ Promoción de la modernización de la flota subcontratada
- ▶ Introducción de vehículos eléctricos de mercancías en la flota propia
- ▶ Renovación de la propia flota de la compañía, para mejorar la eficiencia
- ▶ Reducción del consumo de la flota propia
- ▶ Promoción de la logística colaborativa en España
- ▶ Introducción de paneles fotovoltaicos en los COL en España
- ▶ Promoción de proyectos y medidas de ahorro energético en España
- ▶ Aumento del número de carretillas elevadoras con baterías de litio
- ▶ Utilización de biocombustible HVO

En 2026, además de las iniciativas en curso, se destacan las siguientes:

- ▶ Inclusión de euromodulares en la propia flota
- ▶ Reducción del consumo de combustible de la flota propia
- ▶ Uso de biocombustible HVO en la flota propia
- ▶ Introducción de vehículos eléctricos de mercancías en la flota propia
- ▶ Uso de biocombustible HVO en la flota subcontratada
- ▶ Dominio del consumo de combustible en la flota subcontratada¹¹
- ▶ Aumento de la productividad de los euromodulares
- ▶ Promoción de la logística colaborativa en Portugal
- ▶ Introducción de paneles fotovoltaicos en España



¹¹. Se implementará en la flota permanente subcontratada de transporte.

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Teniendo en cuenta que en 2025 las iniciativas indicadas anteriormente se estructuraron desde una perspectiva cualitativa y con una contabilidad indirecta del impacto en la descarbonización, no es posible indicar clara y directamente su impacto en las emisiones del Grupo Luís Simões en 2025. Sin embargo, es importante señalar que todas estas iniciativas han evolucionado para alcanzar el 56% de los objetivos establecidos para el año, reflejando el esfuerzo continuo realizado por las distintas áreas de la empresa en la temática de la descarbonización.

En 2025 no se asignaron recursos financieros de forma específica a estas iniciativas, pero este ejercicio se llevó a cabo para el conjunto de iniciativas que se implementarán en 2026. Todos los recursos financieros invertidos en estas iniciativas se analizaron caso por caso, ya sea mediante inversión directa de Luís Simões o mediante colaboración con clientes u otros socios. Más allá de la simple asignación de recursos financieros específicos a este tema, el Grupo Luís Simões presenta una estrategia de descarbonización que intenta promover ganancias por OPEX y reducción de Capex. Por lo tanto, es posible indicar que,

para el conjunto de iniciativas de reducción de emisiones de GEI asignadas al año 2026, se espera un efecto positivo en el resultado (Opex) de 404.060 € y un Capex cero (0 €).

En el año de 2026, será el primero en el cual el Grupo Luís Simões podrá seguir el impacto directo mensual de su nuevo conjunto de iniciativas para reducir las emisiones de GEI. De este modo, el Grupo estará mejor preparado para activar contramedidas a lo largo del año, con el fin de promover el logro de los objetivos definidos.

Durante el año 2025, se mejoró la cuantificación del impacto de las medidas de descarbonización para analizar si las acciones previstas serán suficientes o si serán necesarias medidas adicionales para alcanzar los objetivos definidos.

La automatización del proceso de cálculo comenzó en 2025, logrando ya cubrir algunas áreas de negocio y, dada la complejidad técnica y la necesidad de fuentes de información creíbles, seguirá evolucionando de forma decisiva en 2026.

LS reconoce la necesidad de involucrar a proveedores y, en particular, a proveedores subcontratados de transporte para reducir las emisiones de alcance 3. Por ello, se planifica una estrecha colaboración con los proveedores con el objetivo de alinear las prácticas y procesos que contribuyan a la reducción de emisiones en el sector.

El Grupo entiende que la descarbonización requiere un fuerte compromiso de todos los niveles de la compañía, especialmente del consejo de administración y de las áreas de negocio con mayor responsabilidad en la implementación de las acciones. En este sentido, a partir de 2025, el sistema de premios por desempeño ha sido revisado para integrar algunas variables que miden el dinamismo de las iniciativas planificadas.



RIESGOS CLIMÁTICOS

El Grupo todavía no ha iniciado la evaluación de los escenarios de riesgo derivados del cambio climático y de su posible impacto en sus almacenes, instalaciones y actividades comerciales. Sin embargo, ya se han clasificado los principales riesgos asociados al cambio climático en riesgos físicos y de transición, tal como se puede observar en la siguiente tabla.

Tipo de Riesgo	Riesgo	Explicación
Riesgo físico agudo	#Eventos climáticos extremos	<p>El aumento de la frecuencia y la gravedad de los fenómenos meteorológicos extremos representa un mayor riesgo de daños en los centros logísticos y de transporte del Grupo, lo que puede desembocar en interrupciones en las actividades operativas, costes de reparación y aumento del gasto en seguros, lo cual afectaría a los activos en España y Portugal. Este tipo de eventos climáticos conlleva también el riesgo de que resulte imposible la circulación por carretera.</p> <p>Algunas situaciones de emergencia ya están contempladas en la evaluación del riesgo medioambiental, pero otras, como la vulnerabilidad de las instalaciones en caso de inundación, por ejemplo, todavía no han sido incluidas.</p>
Riesgo físico crónico	#Cambios de en las temperaturas	<p>La Asociación Europea de la Energía señala el sur de Europa y la península ibérica como las regiones europeas potencialmente más afectadas por el cambio climático.</p> <p>De acuerdo con el Panel Intergubernamental del Cambio Climático (IPCC), los escenarios climáticos más graves para Portugal (RCP 8.5) prevén un aumento de las temperaturas de hasta 5 °C en 2100 (aplicable a temperaturas mínimas, medias y máximas).</p> <p>Este aumento de las temperaturas puede influir considerablemente en los costes del Grupo debido a la necesidad de una mayor refrigeración en sus instalaciones en España y Portugal.</p> <p>Algunas situaciones de emergencia ya están contempladas en la evaluación de riesgos medioambientales, por lo que ahora falta incluir la evaluación de la vulnerabilidad de las instalaciones y de las operaciones de transporte en las zonas más vulnerables.</p> <p>La escasez de agua y el aumento de las temperaturas pueden influir en la producción de nuestros clientes (alimentación y bebidas) y conllevar una reducción de las ventas (que habrá que cuantificar).</p>
Riesgo Físico Operativo	#Falta de energía renovable o combustibles alternativos	<p>La indisponibilidad de energía renovable o de combustibles alternativos, como el HVO, o la falta de una infraestructura adecuada, puede limitar la descarbonización de la cadena de valor y el cumplimiento de los objetivos climáticos de LS.</p>
Riesgo de transición: normativa vigente	#Aumento del impuesto sobre el carbono	<p>La normativa sobre el clima vigente en los países en los que opera el Grupo (España y Portugal) ejerce un impacto económico y financiero en la empresa.</p> <p>Un ejemplo de ello son los impuestos al carbono que gravan los combustibles fósiles, aumentando su precio.</p> <p>El sistema de gestión medioambiental evalúa y controla el riesgo asociado a la normativa de acuerdo con la norma ISO 14001:2015, para garantizar que las operaciones del Grupo se ajustan a la ley.</p> <p>El Grupo permanece atento a los planes de gestión del cambio climático y de la energía de los países en los que opera, sobre todo en lo que respecta a los impuestos al carbono y los precios de los combustibles fósiles. La empresa sigue de cerca la evolución de las políticas y normativas relacionadas con el clima a través de la participación en grupos de trabajo especializados y asociaciones de transporte y logística.</p>

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Tipo de Riesgo	Riesgo	Explicación
Riesgo de transición: normativas emergentes	#Aumento del precio del combustible	<p>Las nuevas normativas relacionadas con el clima aplicables en los países en los que opera el Grupo (España y Portugal) podrían provocar un aumento de los costes de explotación.</p> <p>A modo de ejemplo, se pueden mencionar los nuevos impuestos y reglamentos energéticos, más estrictos en materia de eficiencia energética. El Grupo permanece atento a los planes e iniciativas relacionadas con el cambio climático y la gestión energética en ambos países, sobre todo en lo que respecta a los impuestos al carbono y los precios de los combustibles fósiles y otras fuentes de energía. Un ejemplo de ello son los nuevos impuestos y normativas (gases de efecto invernadero, energías renovables y eficiencia energética, por ejemplo) derivados de la evolución del marco legislativo sobre energía y clima, sobre todo en la Unión Europea. La empresa sigue de cerca la evolución de las políticas y normativas relacionadas con el clima a través de la participación en grupos de trabajo especializados y asociaciones de transporte y logística.</p>
Riesgos de transición: tecnológicos	#Elevado coste de las soluciones de bajas emisiones	<p>Como consecuencia de las normativas relacionadas con el clima, la tecnología actual y las tendencias del mercado están conduciendo a soluciones de bajas emisiones. El problema de las tecnologías más limpias es su coste, ya que suele ser superior al de las tecnologías actuales, lo cual supone un impacto económico y financiero para las empresas.</p> <p>En 2025 Luis Simões adquirió su primer camión eléctrico, que inició actividad en 2026. Esta incorporación es un piloto para el análisis de futuras incorporaciones.</p> <p>LS ha invertido en el uso de combustible alternativo -HVO- en la flota, en particular en los <i>Gigaliners</i> en Portugal.</p> <p>La empresa sigue de cerca la evolución de las políticas, normativas y tecnologías relacionadas con el clima a través de la participación en grupos de trabajo especializados y asociaciones de transporte y logística.</p>
Riesgo de transición: normativas actuales o emergentes	#Cumplimiento normativo	<p>Las repercusiones de la normativa climática en el Grupo son principalmente indirectas (por ejemplo, aumento de los costes de combustible y electricidad). Los riesgos legales para el Grupo se miden y monitorizan a través del programa de cumplimiento normativo. En los últimos años no se han recibido sanciones medioambientales por cuestiones relacionadas con el cambio climático y similares.</p>
Riesgo de transición: mercado	#Demandas de los clientes	<p>La evolución de las exigencias de los clientes por la presión del cambio climático puede obligar al Grupo a brindar soluciones de transporte más sostenibles para seguir siendo competitivo.</p> <p>Desde 2018, se han introducido 37 euromodulares (<i>gigaliners</i>) y <i>duotrailers</i> en España y Portugal para mejorar la eficiencia energética de las operaciones de transporte.</p>
Riesgo de transición: reputación	#Cambio en las preferencias de los clientes	<p>El aumento de la demanda de los clientes de soluciones de transporte más sostenibles (con menos emisiones de carbono) podría poner al Grupo en riesgo de perder su reputación como referente en materia de sostenibilidad. Este riesgo lo gestionan los responsables de cuentas que evalúan junto con la Dirección los servicios prestados y las expectativas de los clientes.</p> <p>El Grupo también se encuentra presente en plataformas como Ecovadis o Sedex, que evalúan el desempeño e informan de las mejores prácticas y las expectativas de los clientes.</p>

Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

CONSUMO DE ENERGÍA Y EFICIENCIA ENERGÉTICA

EI.IRO-1

La eficiencia energética forma parte de la estrategia medioambiental de la empresa, y sus repercusiones se miden dentro del sistema de gestión medioambiental, siendo los más importantes el consumo de combustible y electricidad, para los cuales se establecen controles operativos y medidas de seguimiento en los diferentes centros.

La monitorización del consumo energético y la identificación de las fuentes resultan fundamentales para mejorar el rendimiento energético del Grupo. Em 2025, el Grupo Luís Simões consumió 108 176 MWh de energía renovable y no renovable:



Consumo de energía (MWh)

Tipo de energía	País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
Renovable ¹²	España	LSLI ES	928	1 495	1 017	1 370	1 687
		LSLI PT	5	5	72	782	229
		LS Frota	-	-	-	-	983
	Portugal	RETA	3	3	104	259	2 769
		LSG	-	-	33	34	42
		Solmoninhos	-	-	3	2	1
Grupo LS	Total	936	1 503	1 229	2 446	5 711	
No renovable ¹³	España	LSLI ES	25 097	25 692	24 768	27 643	29 695
		LSLI PT	71 330	71 948	68 558	66 602	60 802
		LS Frota	11 051	11 649	11 423	12 363	11 220
		Espaçotrans	340	338	342	326	300
	Portugal	RETA	883	681	513	296	342
		Diagonal	18	20	19	18	26
		LSG	108	105	71	75	77
		Solmoninhos	-	-	7	4	3
	Grupo LS	Total	108 826	110 432	105 700	107 327	102 465
Consumo de energía	Total	109 763	111 935	106 929	109 773	108 176	

Nota: Diagonal y Espaçotrans no registraron consumo de energía renovable.

12. Energía Renovable: contiene "autoproducción de energía eléctrica", "autoproducción de energía térmica (solar)", "compra de energía verde (certificada)" y "uso de HVO en la flota".

13. Energía no renovable: no contiene energía nuclear, solo energía fósil. Luís Simões no tiene consumo de energía nuclear.

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

La Gestión de la Energía en los Edificios

El Grupo LS está sujeto en Portugal a la legislación sobre consumo energético en el sector del transporte y como consumidor intensivo de energía en el COL de Carregado. En España, el Grupo está sujeto por su consumo energético, que abarca todas las actividades que desarrolla. De conformidad con dicha legislación, existen dos Planes de Eficiencia Energética de la flota en Portugal y un Acuerdo de Racionalización del Consumo Energético para el COL de Carregado. En España, existe un Plan de Racionalización del Consumo Energético que abarca la flota y los centros logísticos de mayor tamaño.

La importancia de la certificación de edificios y operaciones está directamente relacionada con su eficiencia y la reducción del consumo de recursos. El Grupo cuenta con la certificación LEED (*Leadership in Energy and Environmental Design*) en Cabanillas y Guadalajara, la certificación BREEM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) en Liça d'Amunt y la certificación energética B otorgada por ADENE (Agencia para la Energía) en Gaia 1.

La eficiencia energética de las instalaciones es gestionada por el área de mantenimiento y se evidencia en auditorías y mediante el seguimiento de los indicadores apropiados. En las operaciones logísticas y de transporte, la eficiencia energética del servicio es gestionada y garantizada por las áreas de negocio (transporte y logística).

En lo que respecta al uso de gases refrigerantes, en particular en cámaras de temperatura controlada, existe la preocupación por reducir su potencial de calentamiento global, lo que se ha tenido en cuenta mediante el uso de gases con menor potencial de calentamiento global.



La optimización del espacio es uno de los factores que contribuyen a la eficiencia energética. En Guadalajara y Carregado, LS ha implementado almacenes automáticos. En Guadalajara, con más de 86 000 palés, y en Carregado 2, con capacidad para 56 000 palés.

Además, en varios centros existen sistemas de almacenamiento de palés de alta densidad, como es el caso del COL de Leixões, con 2 *radio Shuttle* (5500 + 1200 palés¹⁴), y el *radio Shuttle* del COL de Lliça de Vall con 1296 palés¹⁴.

En el COL de Gaia, la solución implementada para maximizar la ocupación es un almacén de pasillos estrechos con carretillas trilaterales. Esta solución, con capacidad para

unas 4834 paletas, permite aumentar la eficiencia de los recursos.

En 2024 se aprobó la Política de Uso de la Energía, centrada en el uso consciente de la energía, la eficiencia de las operaciones y los equipos, y la transición energética. En 2025, tras su difusión interna entre los equipos de las diferentes áreas de negocio, se inició el proceso de implicación y registro de las iniciativas relacionadas con la eficiencia y la transición energética que están gestionando las áreas.

14. Las unidades de palet a que se refiere este párrafo se refieren a europalets (1200 mm x 800 mm)

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

ENERGÍA RENOVABLE

En 2025, el consumo de energía renovable incluye la autoproducción de energía eléctrica, la autoproducción de energía térmica (solar) y el uso de HVO en la flota. El consumo de **energía renovable** se **ha duplicado** con respecto a 2024, representando actualmente **más del 5 % del consumo energético total**. La autoproducción de energía representa solo el consumo energético, excluyendo los excedentes. Desde 2023, Luís Simões ha apostado por el uso de HVO en su flota, en línea con su compromiso de adoptar combustibles alternativos de menor impacto medioambiental.



Porcentaje de energía renovable⁹ consumida en respecto al consumo energético total

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	0,8%	1,3%	1,0%	1,2%	1,6%
	LSLI PT	0,0%	0,0%	0,1%	0,7%	0,9%
	LS Frota	-	-	-	-	2,6%
Portugal	RETA	0,0%	0,0%	0,1%	0,2%	0,2%
	LSG	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,04%
	Solmoninhos	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Grupo LS		0,9%	1,3%	1,1%	2,2%	5,3%

Algunas instalaciones de LS en Portugal y España, como el COL de Carregado, el edificio de la sede en Moninhos, los Centros de Asistencia Técnica de RETA en Carregado y Gaia, los centros de Cabanillas, Guadalajara y Lliçá d'Amunt, cuentan con la instalación de paneles solares fotovoltaicos para autoconsumo, lo que permite reducir las emisiones resultantes del consumo de electricidad. En diciembre de 2025, Luís Simões fue autorizada por la Comunidad de Energía de Sugal Azambuja, lo que le permite consumir energía renovable en el COL de Azambuja, lo que solo se reflejará en el consumo de 2026.

En 2025, el Grupo Luís Simões no presenta consumo de electricidad, calor, vapor y refrigeración comprados o adquiridos procedentes de fuentes renovables, ni energía verde certificada con garantías de origen o certificados de energías renovables.



A continuación, se presentan las fuentes de energía renovable identificadas de acuerdo con el consumo de cada empresa.

Autoproducción de energía eléctrica en MWh

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	219	809	780	837	937
	LSLI PT	0	0	67	776	843
Portugal	RETA	0	0	101	257	227
	LSG	0	0	33	34	42
	Solmoninhos	0	0	3	2	1
Grupo LS		219	809	984	1 906	2 050

Nota: Las empresas Espaçotrans, Diagonal y LS Frota no produjeron energía eléctrica.

Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

En 2023, la producción fotovoltaica correspondía al 7 % del consumo total de electricidad, y en 2025 esta cifra aumentó al 14 %.

Porcentaje de Autoproducción de energía eléctrica renovable consumida en respecto al consumo electricidade total

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	3%	9%	9%	10%	12%
	LSLI PT	0%	0%	1%	12%	14%
Portugal	RETA	0%	0%	25%	54%	46%
	LSG	0%	0%	33%	38%	39%
	Solmoninhos	-	-	28%	28%	27%
Grupo LS		1%	5%	7%	12%	14%

Nota: Las empresas que no figuran en esta tabla no tienen producción de energía fotovoltaica.

Autoproducción de energía térmica (solar) en MWh

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
Portugal	LSLI PT	5	5	5	6	6
	RETA	3	3	3	2	2
Grupo LS		8	8	8	8	8

Nota: Las empresas LSLI ES, Espaçotrans, Diagonal, LS Frota y LSG no produjeron energía térmica.

Compra de energía verde certificada en MWh

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	709	686	0	0	0

En 2025, la empresa no tuvo electricidad verde adquirida mediante instrumentos como la garantía de origen o los certificados de energías renovables. La energía renovable generada por la empresa, concretamente a través de paneles fotovoltaicos, fue destinada al autoconsumo y no a la venta.

Uso de HVO en la flota en MWh

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	-	-	237	533	750
	LSLI PT	-	-	-	-	133
Portugal	LS Frota	-	-	-	-	2 769
	Grupo LS	-	-	237	533	3 653

Nota: Las empresas Espaçotrans, Retta, Diagonal y LSG no utilizaron HVO en la flota.

El uso de combustibles alternativos y menos contaminantes es una de las prioridades de Luis Simões. En 2025, el **uso de HVO en la flota, junto con el uso de euromodulares en Portugal** (LS Frota), ha supuesto una dinámica de reducción de emisiones, con tendencia al alza, por lo que los clientes lo valoran y lo entienden como un factor de competitividad y reducción del impacto medioambiental.



En 2025, el HVO ya representa el 4 % del consumo de combustible de la flota de Luis Simões, lo que refleja el creciente compromiso de la empresa con soluciones energéticas de menor impacto medioambiental. Este avance es aún más significativo en las operaciones diferenciadas, donde el 20 % del combustible consumido a lo largo del año procedía del HVO. Esta media anual refuerza la apuesta estratégica por este tipo de operación y demuestra la capacidad de integrar competencias, tecnologías y prácticas alineadas con la transición energética, contribuyendo a una flota más sostenible y preparada para los retos futuros.

Porcentaje de uso de HVO en respecto al consumo total de combustibles en la flota

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	0%	0%	1%	3%	3%
	LSLI PT	0%	0%	0%	0,0%	0,24%
Portugal	LS Frota	0%	0%	0%	0%	20%
	Grupo LS	0%	0%	0%	1%	4%

Este consumo de HVO se potencializa gracias a las operaciones con clientes que valoran este servicio, como Lactogal y Altri, donde operan Euromodulares a HVO desde 2025.

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

ENERGÍA NO RENOVABLE

En el contexto del consumo de energía no renovable, el uso de combustible en la flota y en las instalaciones representa la parte más relevante de este indicador. A efectos de un enfoque conservador y ante la ausencia estructurada de una combinación energética por parte del proveedor de electricidad (con desglose de consumos), el Grupo LS considera que toda la electricidad comprada procede de fuentes fósiles. A continuación, se encuentra el consumo de electricidad de la red, que ha sido menos relevante a lo largo de los años, lo que refleja el aumento del uso de fuentes de energía renovables.

El consumo de gas natural sigue formando parte de la matriz energética del Grupo, sin embargo, desde 2021, no se utiliza gas butano en las instalaciones. Además, no se consumen combustibles derivados del carbón ni productos del carbón, ni tampoco energía nuclear.

Porcentaje de energía no renovable consumida en respecto al consumo energético total

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	22,9%	23,0%	23,2%	25,2%	27,5%
	LSLI PT	65,0%	64,3%	64,1%	60,7%	56,2%
	Espaçotrans	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%
	RETA	0,8%	0,6%	0,5%	0,3%	0,3%
Portugal	Diagonal	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	LS Frota	10,1%	10,4%	10,7%	11,3%	10,4%
	LSG	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
	Solmoninhos	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Grupo LS		99,1%	98,7%	98,9%	97,8%	94,7%

A continuación, se presentan las fuentes de energía no renovables identificadas según el consumo de cada empresa.

Uso de electricidad de la red en MWh

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	7 319	7 917	7 580	7 234	6 880
	LSLI PT	7 383	6 951	5 498	5 839	5 257
	Espaçotrans	339	336	339	326	296
Portugal	RETA	509	495	296	216	265
	Diagonal	18	20	19	18	26
	LSG	94	100	69	55	66
	Solmoninhos	-	-	7	4	3
Grupo LS		15 662	15 818	13 809	13 691	12 793

Nota: Las empresas LS Frota y Patrimundos no registraron el consumo eléctrico de la red.



Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Uso de gasóleo en la flota y en las instalaciones en MWh

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
España	LSLI ES	17 778	17 775	17 187	20 409	22 815
	LSLI PT	63 479	64 856	62 893	60 603	55 026
	Espaçotrans	1	2	3	-	4
Portugal	RETA	346	155	181	46	44
	LS Frota	11 051	11 649	11 423	12 363	11 220
	LSC	14	5	2	21	10
Grupo LS		92 667	94 441	91 689	93 442	89 119

La reducción del 5% en el consumo de energía con combustible se debe en gran parte a la sustitución por HVO.

Uso de gas natural en las instalaciones en MWh

País	Empresa	2021	2022	2023	2024	2025
Portugal	LSLI PT	469	142	167	160	519
	RETA	28	31	35	35	33
Grupo LS		497	173	202	195	552

En 2021, solo un 1% (4,95 MWh) del consumo energético de la empresa LSLI PT procede del gas butano, y se deja de utilizar a partir de ese mismo año.



Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

Economía circular y reducción de residuos

Durante 2025 se definió un conjunto de acciones orientadas a mejorar el uso eficiente de los recursos, aumentar la circularidad en la cadena de valor y reducir la cantidad de residuos generados en las actividades de logística y transporte de Portugal y España, así como en la cadena de valor interna (compras, mantenimiento, ...). Estas acciones se agrupan en los siguientes ámbitos:

- ▶ Circularidad de materiales y embalajes
- ▶ Circularidad en procesos, residuos y vida útil
- ▶ Energía y autoconsumo
- ▶ Flota, movilidad sostenible y circularidad
- ▶ Compras responsables y circularidad en activos
- ▶ Divulgación y escalabilidad de prácticas circulares

Las acciones forman parte de un plan progresivo que combina:

Corto plazo (1 año): mediciones de base, diagnósticos, análisis coste-beneficio y definición de criterios de circularidad.

Medio plazo (2-3 años): implementación de mejoras, adquisición de vehículos sostenibles, ejecución de acciones de reducción de residuos.

Largo plazo (más de 3 años): integración de la circularidad en las compras estratégicas, armonización de los sistemas de medición y reducción sostenida hasta alcanzar el objetivo de vertido cero.

El plan se encuentra en una fase inicial, por lo que la cuantificación detallada de los recursos financieros asignados (actuales y futuros) está en desarrollo. La empresa prevé incorporar esta información en los próximos ciclos de reporte, a medida que se vaya definiendo.



RESIDUOS

La gestión de residuos en Luis Simões es un proceso transversal, respaldado por la Estrategia de Sostenibilidad, que garantiza que todos los residuos generados en sus operaciones sean enviados para su tratamiento y valorización a través de operadores debidamente autorizados, con el fin de garantizar el cumplimiento legal y maximizar el reciclaje. La gestión de residuos se estructura de acuerdo con el Flujo Específico de Residuos aplicable a cada tipo, lo que garantiza la segregación, el acondicionamiento y su trazabilidad. El proceso de gestión de residuos es digital desde 2018, respaldado por un análisis de los principales residuos producidos por instalación, lo que permite que cada centro operativo registre las solicitudes de recogida directamente en la plataforma. El proveedor autorizado registra el tipo de residuo y el peso, así como la documentación. La digitalización de este proceso evita tiempos de espera y correos electrónicos innecesarios, lo que contribuye a la eficacia del proceso.

Los residuos generados por el Grupo están estrechamente relacionados con el tipo de servicio al cliente, siendo en su mayoría cartón y plástico resultantes del proceso de preparación y embalaje. En segundo lugar, se encuentran los residuos procedentes de daños en las mercancías, que dependen de los productos de los clientes (residuos, normas de almacenamiento o preparación para el transporte/tratamiento), como los residuos alimentarios y, en menor medida, los residuos de mantenimiento o equipos electrónicos (REEE). Todos los residuos se gestionan igualmente de acuerdo con el Flujo Específico de Residuos, en línea con las mejores prácticas de gestión y valorización.

Enquadramiento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

Luis Simões
Informe de Cambio Climático y Desempeño Medioambiental 2025

En 2025, el Grupo generó un total de **2.636,47 toneladas de residuos** en Portugal y España, lo que representa un **ligero aumento del 3,9%** respecto al año anterior. Entre las empresas del Grupo, se observaron desempeños distintos: **LSLI ES** registró una **reducción del 4%** en la generación anual de residuos y **Espaçotrans** presentó una **disminución significativa del -33%**. Por otro lado, **LSLI PT** tuvo un **aumento del 8%**, mientras que **RETA** mostró un incremento significativo, con un aumento del **+59%** respecto al año anterior.

A pesar del aumento en la generación global de residuos del Grupo, se constató que en 2025 hubo un **incremento** en el envío de **residuos** destinados al **reciclaje**, **contribuyendo a la circularidad** en **LSLI ES (+15,8%)** y en **RETA (+9,1%)**.

En la tabla que sigue, se clasifican los tipos de residuos por empresa y por geografía.

	España		Portugal		Espaçotrans		RETA		Grupo LS	
	LSLI ES	LSLI PT	LSLI PT	LSLI PT	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Peso total de residuos producidos (t)	1119,83	1168,68	1241,83	1154,33	49,51	73,46	225,3	141,69	2636,47	2538,16
Residuos peligrosos (t)	0,18	0,06	20,9	19,39	0,1	0	57,01	43,59	78,19	63,04
Variación de la producción de residuos 2025 respecto a 2024	-4%	-	8%	-	-33%	-	59%	-	3,9%	-
Residuos radiactivos (t)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Residuos no peligrosos (t)	1119,65	1168,62	1221,64	1134,94	49,41	73,46	168,29	98,1	2558,99	2475,12
Residuos enviados para reciclaje										
Residuos peligrosos reciclados (t)	0,18	-	7,04	6,79	0,1	-	13,89	10,99	21,21	17,78
Preparación para reutilización (t)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Reciclaje (t)	0,18	-	7,04	6,79	0,1	-	13,89	10,99	21,21	17,78
Otras operaciones de valorización* (t)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Residuos no peligrosos reciclados (t)*	916,83	771,96	1219,67	1109,77	49,41	73,46	164,13	80,69	2350,04	2035,88
Preparación para reutilización (t)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Reciclaje (t)	916,83	771,96	1154,89	1108,75	46,77	73,46	148,61	80,69	2267,1	2034,86
Otras operaciones de valorización* (t)	-	-	64,78	1,02	2,64	-	15,52	-	82,94	1,02
Residuos no reciclables										
Residuos peligrosos no reciclados (t)	-	0,06	13,86	12,6	-	-	43,12	32,6	56,98	45,26
Incineración (t)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vertedero (t)	-	0,06	-	0,86	-	-	0,19	2,54	0,19	3,46
Otras operaciones de eliminación ** (t)	-	-	13,86	11,74	-	-	42,93	30,06	56,79	41,8
Residuos no peligrosos no reciclados (t)	202,82	396,66	1,26	25,17	-	-	4,16	17,41	208,24	439,24
Incineración (t)	-	-	1,26	-	-	-	-	-	1,26	0
Vertedero (t)	202,82	396,66	-	-	-	-	4,16	17,41	206,98	414,07
Otras operaciones de eliminación ** (t)	-	-	-	25,17	-	-	-	-	0	25,17
Porcentaje de los residuos no peligrosos reciclados (%)	81,87%	66,05%	93,00%	96,05%	94,47%	100,00%	65,96%	56,95%	85,99%	80,17%
Peso total de residuos no reciclados (t)	202,82	396,72	15,12	37,77	0	0	47,28	50,01	265,22	484,5
Porcentaje de residuos no reciclados (%)	18,11%	33,95%	1,22%	3,27%	0,00%	0,00%	20,99%	35,30%	10,06%	19,09%
Porcentaje total de residuos de operaciones de la empresa desviados de Vertedero %	81,89%	66,05%	100%	97,75%	100%	100,00%	98,07%	85,92%	89,94%	80,91%

* CDR (combustible derivado de residuos)

** Tratamiento fisicoquímico

Nota: Las empresas LS Frota, LSG, Diagonal, Patrimundus y Solmoninhos no generaron residuos en 2025. Esto se debe a que se encuentran dentro de otras instalaciones de LS, o porque son instalaciones con recogida municipal de residuos debido a su pequeña dimensión. LS Frota solo presenta residuos en caso de siniestro de mercancías. En LSLI PT no se consideran los residuos recogidos por los servicios municipales (por ejemplo, residuos orgánicos del comedor de Carregado).

Enquadramento

Cambio Climático

Huella de carbono

Metodología de cálculo del alcance

Intensidad de emisiones de carbono

Metas y reducción de emisiones

Seguimiento de los objetivos de reducción de emisiones (SBTi)

Otros KPI's

Plan de Descarbonización

Riesgos Climáticos

Consumo de energía y eficiencia energética

Energía Renovable

Energía No Renovable

Economía Circular y Reducción de Residuos

NOTA FINAL

La información contenida en este informe da respuesta en detalle a los ESRS relativos al cambio climático y a la energía, y permite respaldar la cuantificación de las emisiones de carbono.

Es a este nivel de desagregación que Luís Simões reporta anualmente en el *CDP Climate*.





LS *Luis Simões*

**Informe de Cambio Climático
y Desempeño Medioambiental 2025**