



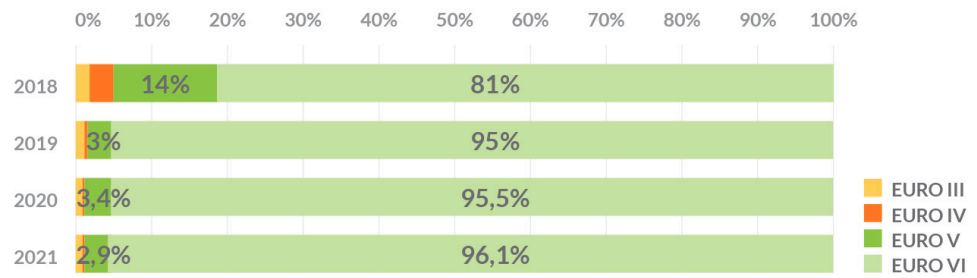
Actualmente, LS cuenta con una **flota con una antigüedad media de 2 años, muy inferior a la media del sector**, y con un **99% de vehículos con motorización Euro V y VI (vehículos con motorização Euro V e VI > 95% desde 2018)**, vehículos con motorización Euro V y VI > 95% desde 2018), más eficientes en absoluto (seguridad, ergonomía, aerodinámica, ruido, fricción, consumo de combustible y

gases de efecto invernadero). Combinando la inversión en la renovación regular de la flota con la formación en conducción ecológica, se ha logrado una reducción del 14 % en las emisiones de GEI y una reducción del 10 % en el consumo específico (gep/vk – gramos equivalentes de petróleo/kilómetro recorrido del vehículo) desde el año base 2007.

Las cifras de 2020 y 2021 son similares.

En 2021 se adquirieron 42 Mercedes-Benz Tractores (Actros 5 con enfoque en tecnología y seguridad, los nuevos vehículos están equipados con avanzados sistemas técnicos que hacen más eficiente, segura y sostenible la conducción, al mismo tiempo que facilitan el trabajo del conductor.

EVOLUCIÓN DE LA FLOTA LS POR NORMA EURO



Nota al gráfico: Vehículos con motorización Euro III (0,8%) resultaron de la incorporación de vehículos de un cliente.

EVOLUCIÓN DE INDICADOR DE EMISIONES GEI DE FLOTA PROPIA LS

	2007	2019	2020	2021
Emisiones GEE (KgCO ₂ e)/1000 Kms	1039	812	898	898,3
Consumo Específico (gep/VK)	326	265	293	293
Variación GEE para el año de referencia (2007)	0	-21,9%	-14%	-14%
Variación de Consumo para el año de referencia (2007)	0	-19%	-10%	-10%

gep/vk – gramos equivalentes petróleo/vehículo kilómetro realizado