

# LOGÍSTICA – AGV’S NO COL CABANILLAS

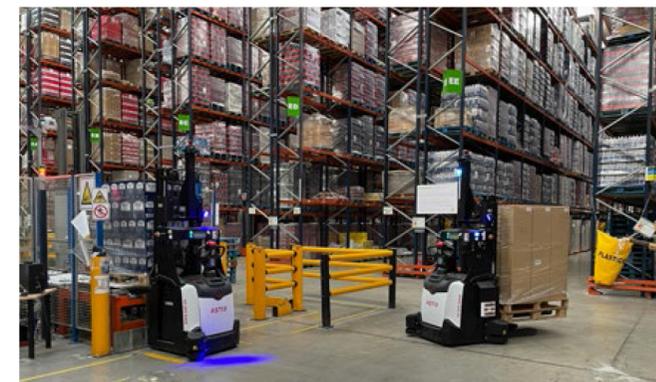
Colocando mais tecnologia nos armazéns para melhorar as operações, indo de encontro aos requisitos crescentes dos nossos clientes, mas também da eficiência energética. A **implementação de AGV’s** para uma operação de **movimentação de paletes** no COL Cabanillas é disso exemplo. **Substituindo 2 equipamentos de movimentação manobrados por pessoas**, permitiu colocar equipamentos mais eficientes, a baterias de lítio (maior **eficiência energética**) que liberta os colaboradores para as operações de maior valor acrescentado. Esta implementação tinha como foco melhorias em produtividade igualmente assentes na redução da sinistralidade e no aumento da segurança em armazém, mantendo **processos onde podem conviver AGV e pessoas** (tráfego misto), com a capacidade de ajuste às exigências do mercado.

Em cada melhoria de processo, e cada responsável de processo focado em acrescentar valor, temos o poder de transformar o nosso presente e construir um futuro melhor.

Em 2020 implementou-se na Logística, o projeto piloto de Voice Picking no COL Carregado 2, para o implementar no armazém automático de Guadalajara em 2021. A implementação foi um sucesso, é uma ferramenta de trabalho dos operadores, potenciando a produtividade e a redução de erros, mas também a ergonomia e a segurança.

**A capacidade de transporte para estes dois AGV’s é de 31/paletes/hora o que significa uma capacidade instalada diária de 665 paletes aproximadamente, num fluxo contínuo, tendo já em conta o tempo de carga das baterias.**

Comprometidos em evoluir e inovar, transformando aquilo que fazemos para gerar valor, entendemos que a nossa participação em projetos com as universidades são um fator relevante. A Luís Simões em parceria com a Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (INESC



TEC), iniciaram um projeto de inovação denominado “Discovery”. Este projeto suporta uma tese de mestrado e está a ser desenvolvido no âmbito do projeto de investigação opti-MOVES (<https://optimoves.inesctec.pt/>). O principal objetivo do projeto é a descoberta de operações relevantes na execução de processos de negócio através de dados de posicionamento de veículos. Este projeto foi acompanhado internamente pela Direção de Inovação e Processos.

| ODS   | VANTAGENS ECONÓMICAS                        | VANTAGENS SOCIAIS  | VANTAGENS AMBIENTAIS  |
|---|---|--|---|
|  | Eficiência de processos e redução de custos | Envolvimento de colaboradores, parceiros e clientes<br>Foco na estratégia da organização<br>Formação / preparação dos colaboradores para formatos mais digitais. | Redução de consumo de energia nos centros / eficiência energética<br>Redução de consumo papel |