

# LOGÍSTICA – AGV’S EN COL CABANILLAS

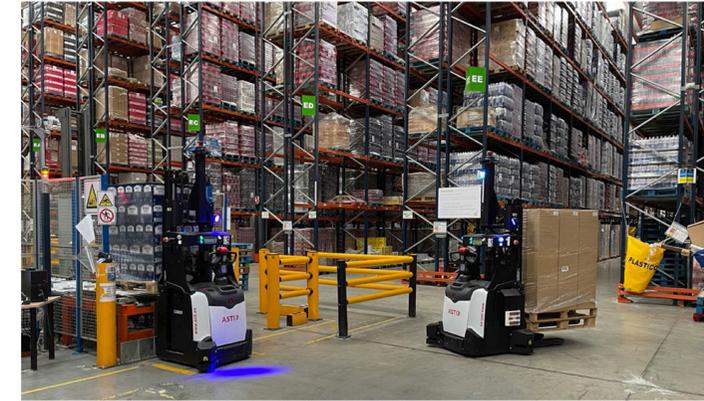
Se ha implantado más tecnología en los almacenes para mejorar las operaciones, cumpliendo con los requisitos de nuestros clientes, pero también con la eficiencia energética. La **implantación de AGVs** para la operación y **movimiento de palets** en el COL Cabanillas es un ejemplo de ello. **Se han reemplazado dos equipos de manipulación operados por personas**, lo que permitió implantar equipos más eficientes con baterías de litio (mayor **eficiencia energética**) que a la vez libera a las personas para operaciones de mayor valor agregado. Esta implementación se enfocó en la mejora de la productividad, basada también en la reducción de siniestros y el aumento de la seguridad en el almacén, manteniendo **procesos donde coexistan AGV y personas** (tráfico mixto), con capacidad de adaptación a los requerimientos del mercado.

En cada mejora de procesos enfocada en agregar valor, Luís Simões y sus personas tienen el poder de transformar nuestro presente y construir un futuro mejor.

En 2020 se implementó en Logística el proyecto piloto Voice Picking en COL Carregado 2, en 2021 se ha implementado en el almacén automático de Guadalajara, una herramienta que facilita el trabajo a los operarios, potenciando la productividad y la reducción de errores, pero también la ergonomía y la seguridad.

La capacidad de transporte de estos dos equipos es de 31/palets/hora, lo que supone una capacidad instalada diaria de aproximadamente 665 palets, en flujo continuo, teniendo en cuenta el tiempo de carga de las baterías.

Comprometidos con evolucionar e innovar, transformando lo que hacemos para generar valor, entendemos que nuestra participación en proyectos con universidades es un factor relevante. Luís Simões, en sociedad con la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Porto (INESC TEC), inició



un proyecto de innovación denominado “Discovery”. Este proyecto apoya una tesis de doctorado y se está desarrollando dentro del alcance del proyecto de investigación opti-MOVES (<https://optimoves.inesctec.pt/>). El objetivo principal del proyecto es el descubrimiento de operaciones relevantes en la ejecución de procesos de negocio a través de datos de posicionamiento de vehículos. Este proyecto fue monitoreado internamente por el Departamento de Innovación y Procesos.

ODS	BENEFICIOS ECONÓMICA	BENEFICIOS SOCIALES	BENEFICIOS AMBIENTALES
	Eficiencia de procesos y reducción de costes	Implicación de empleados, partners y clientes Centrarse en la estrategia de la organización Formación/preparación de los empleados para más formatos digitales	Reducción del consumo energético en los centros / eficiencia energética Reducción del consumo de papel