

## Luís Simões renueva su flota de la mano de Mercedes-Benz

- **El operador logístico continua apostando por la innovación en transporte, con una antigüedad media de flota de 2,5 años, muy por debajo de la del sector**
- **Las nuevas unidades son 60 Mercedes Actros equipadas con los últimos avances en seguridad, eficiencia y comodidad en la conducción**

**Madrid, 30 de enero de 2020** - **Luís Simões**, operador logístico de referencia en la Península Ibérica, ha renovado su flota en su triple compromiso por ofrecer lo último en seguridad a sus conductores, el mejor servicio a sus clientes y reducir su huella ecológica. Para ello, la compañía ha confiado en Mercedes-Benz con la apuesta por 60 Actros 4 y 5.

Esta última apuesta tecnológica es una muestra más de su objetivo de poner a disposición de los clientes unidades de transporte modernas que garanticen la calidad del servicio y la máxima seguridad. Actualmente, la flota de **Luís Simões** se caracteriza por presentar una antigüedad media de cerca de 2,5 años, muy inferior a la media del sector, siendo en España la media de 13,3 años para vehículos rígidos y 7,4 años para cabezas tractoras, según datos del Ministerio de Fomento.

“La innovación es un eje transversal de nuestra estrategia. Siempre buscamos las opciones más punteras del mercado que nos ayuden a ofrecer soluciones de valor a nuestros clientes y contribuir al cuidado medioambiental. Por ello, nuestras decisiones de compra se basan en los criterios de eficiencia y seguridad, y las soluciones de Mercedes-Benz combinan ambos aspectos. Además de sus innovaciones disruptivas, como Mirrorcam, y sus contratos de servicios amplios, se destacan también sus beneficios energéticos, la seguridad de los vehículos, la alta disponibilidad y la comodidad”, explica **Cláudia Trindade**, Gestora de la flota ibérica de la compañía.

### **Tecnología de vanguardia al servicio de la calidad y de la eficiencia**

Los nuevos vehículos están técnicamente dotados con avanzados sistemas que hacen la conducción más eficiente, segura y sostenible, a la vez que facilitan la labor del conductor al contar con una cabina cómoda y moderna. Entre sus innovaciones tecnológicas, destacan:

- **MirrorCam** para una mayor aerodinámica del vehículo. Este sistema sustituye los espejos retrovisores por dos cámaras cuyas imágenes se muestran en pantallas de 15” ubicadas en cabina. El sistema ayuda al conductor a través de líneas indicadoras de distancia, permitiendo una mejor evaluación del tráfico, maniobras, curvas o cambios de dirección. En curvas y marcha atrás, la imagen del monitor sigue el movimiento del vehículo, ofreciendo una visibilidad completa de toda la longitud del semirremolque.
- **Versión mejorada del sistema Predictive Powertrain Control**. Este PPC Interurbano optimiza la conducción en autopistas, autovías y carreteras secundarias. Mediante el empleo de localización por satélite y mapas digitales, aporta información topográfica y reconoce el

## Comunicado de Prensa

desarrollo de la ruta. Además, alerta sobre límites de velocidad y posibilita una mejor eficiencia energética al adaptar el estilo de conducción a la topografía.

- **Avanzados sistemas de seguridad** como Active Brake Assist, Stability Control Assist (Asistente de Control de Estabilidad), Lane Keeping Assist (Asistente de mantenimiento de carril) y Attention Assist (Sistema de Alerta de Cansancio).
- En combinación con un contrato de servicio *Mercedes-Benz Complete*, el nuevo servicio de *Mercedes-Benz Uptime* ofrece una comunicación continua entre el vehículo, el servicio de asistencia Mercedes-Benz y la empresa de transporte a través de un sistema inteligente que ofrece la monitorización continua de vehículos y permite anticiparse a las necesidades de asistencia y manutención.
- La cabina del Actros 5 ofrece un puesto de trabajo moderno y cómodo, dotado de un sistema multimedia compuesto por dos monitores. El primero, con una pantalla de 10", se encuentra ubicado detrás del volante y muestra la información más importante para la conducción, como velocímetro, cuenta revoluciones y medidor de combustible. El segundo es un monitor táctil en el que el conductor puede controlar el resto de funciones del camión, como la iluminación o la climatización.

### Sobre [Luis Simões](#)

*Luis Simões* es un operador logístico de referencia, líder en el mercado de flujos entre los dos países de la Península Ibérica. Gestiona una flota de 2.100 vehículos (propios y subcontratados), y cuenta con más de 2.500 colaboradores directos. Presta servicios integrados de logística en 25 almacenes, con más de 400.000 m<sup>2</sup>, en 10 regiones diferentes de la Península Ibérica. **LS** inició su actividad en Loures, Portugal, en 1948, y está en el mercado español desde hace más de 30 años. [www.luis-simoes.com](http://www.luis-simoes.com)

### Para obtener más información

#### LEWIS

Irene Siles / Paula García

Tel.: 91 770 15 16

E-mail: [luissimoes@teamlewis.com](mailto:luissimoes@teamlewis.com)