

## Luís Simões renova frota com Mercedes-Benz

- **O operador logístico continua a apostar na inovação do transporte, com uma idade média de frota de 2,5 anos, muito inferior à média da do setor**
- **As novas unidades são 60 Mercedes Actros equipadas com as mais recentes inovações em segurança, eficiência e conforto na condução**

**Lisboa, 30 de janeiro de 2020** – A **Luís Simões**, operador logístico de referência na Península Ibérica, renovou a sua frota com o triplo compromisso de proporcionar maior segurança aos seus condutores, o melhor serviço aos seus clientes e reduzir a sua pegada ecológica. Para este efeito, a empresa confiou na Mercedes-Benz com a aposta de 60 Actros 4 e 5.

Esta última aposta tecnológica é mais uma demonstração do seu objetivo de disponibilizar aos clientes unidades de transporte modernas, que garantam a qualidade do serviço e a máxima segurança. Atualmente, a frota da **Luís Simões** conta com uma idade de cerca de 2,5 anos, muito inferior à média da do setor, um acentuado contraste com os 14,8 anos de idade média da frota de pesados de mercadorias em Portugal, segundo dados da ACAP.

*“A inovação é um eixo transversal da nossa estratégia. Procuramos sempre as opções mais avançadas do mercado, que nos ajudem a oferecer soluções de valor aos nossos clientes e contribuam para a preservação do meio ambiente. Assim sendo, as nossas decisões de compra baseiam-se em critérios de eficiência e segurança, e as soluções da Mercedes-Benz combinam ambos os aspetos. Para além das suas inovações disruptivas (como a MirrorCam) e dos seus abrangentes contratos de serviço, destacamos também as boas prestações energéticas, a segurança dos veículos, a alta disponibilidade e o conforto”,* explica **Cláudia Trindade**, Gestora da frota ibérica da empresa.

### Tecnologia de ponta ao serviço da qualidade e da eficiência

Os novos veículos estão equipados com avançados sistemas técnicos que tornam a condução mais eficiente, segura e sustentável, ao mesmo tempo que facilitam o trabalho do motorista, e uma cabine cómoda e moderna. Entre as suas inovações tecnológicas destacam-se:

- **MirrorCam** para uma maior aerodinâmica do veículo. Este sistema substitui os espelhos retrovisores por duas câmaras, cujas imagens são visualizadas em ecrãs de 15 polegadas presentes na cabine. O sistema ajuda o condutor através de linhas indicadoras de distância, permitindo uma melhor avaliação do tráfego, manobras, curvas ou mudanças de direção. Nas curvas e na marcha-atrás, a imagem do ecrã acompanha o movimento do veículo, oferecendo total visibilidade sobre todo o comprimento do semirreboque.
- **Versão melhorada do sistema Predictive Powertrain Control**. Este PPC interurbano otimiza a condução em autoestradas, vias rápidas e estradas secundárias. Através da utilização da localização por satélite e de mapas digitais, fornece informações topográficas e reconhece o desenvolvimento do percurso. Para além disso, alerta para os limites de velocidade e possibilita uma melhor Eficiência Energética ao adaptar o estilo de condução à topografia.

## Comunicado de Imprensa

- **Avançados sistemas de segurança**, como Active Brake Assist (Sistema de Travões Ativos), Stability Control Assist (Sistema de Controlo de Estabilidade), Lane Keeping Assist (Assistente de Manutenção de Faixa de Rodagem) e Attention Assist (Sistema de Alerta de Cansaço).
- Em combinação com um contrato de serviço *Mercedes-Benz Complete*, o novo serviço da *Mercedes-Benz Uptime* oferece uma comunicação contínua entre o veículo, o serviço de assistência Mercedes-Benz e a empresa de transportes, através de um sistema inteligente que oferece a monitorização contínua de veículos e permite antecipar as necessidades de assistência e manutenção.
- A cabine do Actros 5 oferece um posto de trabalho moderno e cómodo, equipado com um sistema multimédia composto por dois monitores. O primeiro, com um ecrã de 10 polegadas, está localizado atrás do volante e apresenta a informação mais importante para a condução, como o velocímetro, o conta-rotações e o medidor de combustível. O segundo é um ecrã tátil em que o transportador pode controlar as restantes funções do camião, como a iluminação ou a climatização.

### Sobre a Luís Simões

A **Luís Simões** é um operador logístico de referência, líder no mercado de fluxos rodoviários entre os dois países ibéricos. Gere uma frota de 2.100 viaturas (próprias e subcontratadas), e conta com mais de 2.500 colaboradores. Presta serviços integrados de logística em toda a Península Ibérica, em mais de 25 armazéns que superam os 400.000m<sup>2</sup> de capacidade instalada em 10 regiões diferentes da Península Ibérica. A **LS** iniciou atividade em Loures, em 1948, e está no mercado espanhol há mais de 30 anos.

### Para mais informações:

#### LEWIS

Inês Barbosa / Madalena Portugal

Tel.: 910 939 846 / 910299 545

E-mail: [luissimoes@teamlewis.com](mailto:luissimoes@teamlewis.com)