

Luís Simões na Indústria Automóvel em parceria com a Mahle

- **O operador ibérico gere grande parte do processo logístico, desde a receção de matérias-primas provenientes do estrangeiro até ao seu transporte às fábricas portuguesas**

Lisboa, 16 de janeiro de 2020 – A **Luís Simões**, operador logístico de referência na Península Ibérica, é parceira da Mahle, fornecedor alemão para a indústria automóvel e pioneiro do desenvolvimento tecnológico para a mobilidade do futuro.

Esta colaboração teve início em meados de 2017, quando o centro de operações da **Luís Simões** em Coimbra começou a prestar um serviço integrado de transporte e logística para matérias-primas (cintas de aço e segmentos), bem como de preparação dos pedidos de produção para as linhas de fabrico da unidade portuguesa da Mahle, localizada em Murtede, Cantanhede.

Atualmente a **Luís Simões** faz a receção, verificação e armazenamento das matérias-primas provenientes do Brasil, sendo responsável por executar todas as ordens de produção através de canais de comunicação diretos com a Mahle, que resultam de uma planificação rigorosa e previamente definida entre ambas as partes.

Cristina Falcão, gestora do centro de operações da **Luís Simões** em Coimbra, afirma: "Esta parceria coloca-nos numa posição diferenciada e multifacetada, alinhada com o mercado e com os desafios atuais da indústria automóvel. O elevado nível de exigência e os padrões de qualidade deste setor reforçam o nosso posicionamento como operador logístico líder para o mercado ibérico".

Em Portugal, a **Luís Simões** oferece à Mahle serviços de preparação de *kits* de produção e a gestão do transporte diário para a fábrica, ambos operados por uma equipa altamente capacitada, que garante níveis máximos de qualidade. O portefólio de produtos da Mahle aborda todas as principais questões relacionadas com a tecnologia de sistemas de transmissão e a tecnologia de climatização, quer para motores de combustão, como para mobilidade elétrica.

Comunicado de Imprensa

Esta parceria é outro dos marcos da atividade do operador ibérico. Implica um elevado grau de compromisso e responsabilidade por parte da **Luís Simões**, tratando-se este de um negócio inovador de *outsourcing* na área da logística automóvel, e que obriga a empresa a manter-se numa posição totalmente alinhada com as novas oportunidades e desafios de um setor tão exigente quanto este.

Sobre a Luís Simões

A **Luís Simões** é um operador logístico de referência, líder no mercado de fluxos rodoviários entre os dois países ibéricos. Gere uma frota de 2.100 viaturas (próprias e subcontratadas), e conta com mais de 2.500 colaboradores. Presta serviços integrados de logística em toda a Península Ibérica, em mais de 25 armazéns que superam os 400.000m² de capacidade instalada em 10 regiões diferentes da Península Ibérica. A **LS** iniciou atividade em Loures, em 1948, e está no mercado espanhol há mais de 30 anos.

Sobre a Mahle

A MAHLE é um sócio internacional líder em desenvolvimento e fornecedor da indústria automóvel, bem como pioneiro na mobilidade do futuro. O portefólio de produtos do grupo abrange todas as questões cruciais relacionadas com tecnologia de sistemas de transmissão e climatização, quer para motores de combustão, como para mobilidade elétrica. Em 2018, o grupo gerou vendas de aproximadamente 12,6 mil milhões de euros, tendo mais de 79.000 colaboradores e representação em mais de 30 países, com 160 locais de produção.

Sobre o acordo

A colaboração da Mahle com a Luís Simões surgiu como resultado de um rigoroso processo de busca e seleção entre várias soluções existentes no mercado de fornecedores de serviços logísticos. Foram avaliados todos os aspetos do negócio, por exemplo: segurança, qualidade ou experiência em operações similares. Após esta fase, durante um período de três meses, as duas organizações experimentaram no terreno todo o funcionamento da receção, armazenamento e fornecimento de matéria-prima às linhas de produção da Mahle pelos colaboradores da Luís Simões. Uma vez validadas as condições físicas, os sistemas de capacitação e a comunicação, a operação teve início em julho de 2017 e, desde então, permitiu à Mahle desenvolver as suas operações segundo o planeado. As auditorias internas e externas demonstraram o cumprimento adequado dos requisitos da indústria automóvel.

Para mais informações:

LEWIS

Inês Barbosa / Madalena Portugal

Tel.: 910 939 846 / 910 299 545

E-mail: luissimoes@teamlewis.com